



## Reporte de patentamientos

Reporte Marzo 2020



	mar-20	feb-20	mar-19	mar-18	Mar20- Feb20	Mar20- Mar19	Mar20- Mar18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
Automovil	12.686	19.876	29.235	66.361	-36,2%	-56,6%	-80,9%	64.408	104.034	-38,1%
Comercial Liviano	4.033	6.637	8.388	15.711	-39,2%	-51,9%	-74,3%	21.981	30.482	-27,9%
Comercial Pesado	520	592	846	1.992	-12,2%	-38,5%	-73,9%	2.339	2.938	-20,4%
Otros Pesados	500	575	647	1.052	-13,0%	-22,7%	-52,5%	1.664	1.886	-11,8%
<b>Total</b>	<b>17.739</b>	<b>27.680</b>	<b>39.116</b>	<b>85.386</b>	<b>-35,9%</b>	<b>-54,7%</b>	<b>-79,2%</b>	<b>90.392</b>	<b>139.340</b>	<b>-35,1%</b>
Prom. diario	1.267	1.537	2.058	4.269	-17,6%	-38,4%	-70,3%	1.673	2.284	-26,8%
Prom. Diario Auto	906	1.104	1.539	3.318	-17,9%	-41,1%	-72,7%	1.193	1.705	-30,1%
Dias habiles	14	18	19	20				54	61	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
<b>2020</b>	44.973	27.680	17.739										90.392
<b>2019</b>	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.161	49.862	44.405	36.119	32.626	25.803	21.345	459.753
<b>Var% 20-19</b>	<b>-25,2%</b>	<b>-31,0%</b>	<b>-54,7%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>803.039</b>
<b>2018</b>	120.556	69.608	85.386	77.600	83.200	64.659	67.217	65.486	52.711	48.571	39.717	28.328	803.039
<b>2017</b>	95.231	58.900	78.291	64.968	77.672	78.391	80.794	87.206	80.233	78.571	73.143	47.592	900.992

### Patentamientos por marcas

Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Toyota	3.028	17,6%	4.276	11,1%	3.507	12,9%	-29,2%	-13,7%	12.020	13,5%	17.862	13,0%	-32,7%
Volkswagen	2.568	14,9%	6.190	16,1%	4.133	15,3%	-58,5%	-37,9%	14.387	16,2%	21.745	15,8%	-33,8%
Chevrolet	2.547	14,8%	4.327	11,3%	3.237	11,9%	-41,1%	-21,3%	9.899	11,2%	14.184	10,3%	-30,2%
Renault	1.667	9,7%	6.417	16,7%	3.785	14,0%	-74,0%	-56,0%	11.477	12,9%	20.657	15,0%	-44,4%
Fiat	1.661	9,6%	3.454	9,0%	3.040	11,2%	-51,9%	-45,4%	9.750	11,0%	12.894	9,4%	-24,4%
Ford	1.382	8,0%	4.684	12,2%	2.559	9,4%	-70,5%	-46,0%	8.835	10,0%	16.605	12,1%	-46,8%
Peugeot	834	4,8%	2.386	6,2%	1.860	6,9%	-65,0%	-55,2%	5.185	5,8%	9.114	6,6%	-43,1%
Nissan	658	3,8%	1.435	3,7%	1.014	3,7%	-54,1%	-35,1%	3.335	3,8%	4.717	3,4%	-29,3%
Jeep	554	3,2%	763	2,0%	769	2,8%	-27,4%	-28,0%	2.702	3,0%	2.933	2,1%	-7,9%
Citroen	459	2,7%	1.301	3,4%	813	3,0%	-64,7%	-43,5%	2.617	2,9%	4.656	3,4%	-43,8%
Mercedes Benz	402	2,3%	676	1,8%	549	2,0%	-40,5%	-26,8%	2.136	2,4%	2.275	1,7%	-6,1%
Honda	395	2,3%	836	2,2%	508	1,9%	-52,8%	-22,2%	1.908	2,2%	3.479	2,5%	-45,2%
Iveco	137	0,8%	301	0,8%	200	0,7%	-54,5%	-31,5%	581	0,7%	985	0,7%	-41,0%
Audi	117	0,7%	157	0,4%	152	0,6%	-25,5%	-23,0%	473	0,5%	422	0,3%	12,1%
Ram	113	0,7%	75	0,2%	169	0,6%	50,7%	-33,1%	468	0,5%	217	0,2%	115,7%
Chery	98	0,6%	186	0,5%	131	0,5%	-47,3%	-25,2%	360	0,4%	772	0,6%	-53,4%
BMW	93	0,5%	138	0,4%	120	0,4%	-32,6%	-22,5%	480	0,5%	486	0,4%	-1,2%
Scania	76	0,4%	81	0,2%	49	0,2%	-6,2%	55,1%	261	0,3%	310	0,2%	-15,8%
Hyundai	46	0,3%	91	0,2%	64	0,2%	-49,5%	-28,1%	185	0,2%	376	0,3%	-50,8%
Kia	43	0,3%	162	0,2%	64	0,2%	-73,5%	-32,8%	249	0,3%	677	0,5%	-63,2%
Lifan	38	0,2%	65	0,2%	11	0,0%	-41,5%	245,5%	75	0,1%	175	0,1%	-57,1%
Volvo	28	0,2%	91	0,2%	40	0,2%	-69,2%	-30,0%	193	0,2%	352	0,3%	-45,2%
Agrale	27	0,2%	33	0,1%	38	0,1%	-18,2%	-28,9%	172	0,2%	143	0,1%	20,3%
DFSK	26	0,2%	38	0,1%	25	0,1%	-31,6%	4,0%	75	0,1%	118	0,1%	-36,4%
DS	24	0,1%	52	0,1%	39	0,1%	-53,8%	-38,5%	113	0,1%	218	0,2%	-48,2%
JAC	24	0,1%	12	0,0%	19	0,1%	100,0%	26,3%	68	0,1%	78	0,1%	-12,8%
Subaru	20	0,1%	45	0,1%	27	0,1%	-55,6%	-25,9%	67	0,1%	108	0,1%	-38,0%
Lexus	17	0,1%	10	0,0%	14	0,1%	70,0%	21,4%	71	0,1%	50	0,0%	42,0%
Suzuki	15	0,1%	19	0,1%	20	0,1%	-21,1%	-25,0%	54	0,1%	67	0,1%	-19,4%
Shineray	14	0,1%	15	0,0%	9	0,0%	-6,7%	55,6%	43	0,0%	86	0,1%	-50,0%
Mitsubishi	13	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	85,7%	-18,8%	56	0,1%	15	0,0%	273,3%
Baic	13	0,1%	11	0,0%	16	0,1%	18,2%	-18,8%	47	0,1%	88	0,1%	-46,6%
HAVAL	13	0,1%	23	0,1%	14	0,1%	-43,5%	-7,1%	39	0,0%	85	0,1%	-54,1%
Mini	11	0,1%	17	0,0%	17	0,1%	-35,3%	-35,3%	58	0,1%	84	0,1%	-31,0%
FOTON	10	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	42,9%	-37,5%	45	0,1%	54	0,0%	-16,7%
Scania/Marcopolo	10	0,1%	0	0,0%					15	0,0%	23	0,0%	-34,8%
ALFA ROMEO	9	0,1%	13	0,0%	9	0,0%	-30,8%	0,0%	36	0,0%	39	0,0%	-7,7%
Geely	8	0,1%	30	0,1%	12	0,0%	-73,3%	-33,3%	52	0,1%	124	0,1%	-58,1%
Isuzu	8	0,1%	9	0,0%	6	0,0%	-11,1%	33,3%	30	0,0%	33	0,0%	-9,1%
JMC	8	0,1%	6	0,0%	4	0,0%	33,3%	100,0%	15	0,0%	12	0,0%	25,0%
KYC	5	0,0%			4	0,0%		25,0%	11	0,0%			
HINO	5	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	66,7%	66,7%	10	0,0%	26	0,0%	-61,5%
DFM	4	0,0%	1	0,0%			300,0%		7	0,0%	6	0,0%	16,7%
GREAT WALL	3	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-57,1%	50,0%	9	0,0%	19	0,0%	-52,6%
Dodge	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-50,0%	-66,7%	13	0,0%	9	0,0%	44,4%
MERCEDES BENZ/M	2	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	100,0%	-66,7%	9	0,0%	5	0,0%	80,0%
Porsche	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-75,0%	-50,0%	10	0,0%	18	0,0%	-44,4%
CHANGAN	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0,0%	-50,0%	6	0,0%	9	0,0%	-33,3%
Ferrari	1	0,0%							2	0,0%	3		-33,3%
SAAB SCANIA	1	0,0%							2	0,0%			
<b>TOTAL</b>	<b>17.239</b>		<b>38.469</b>		<b>27.105</b>		<b>-55,2%</b>	<b>-36,4%</b>	<b>88.728</b>		<b>137.454</b>		<b>-35,4%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte Marzo 2020



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Toyota	3.028	18,1%	4.276	11,4%	3.507	13,2%	-29,2%	-13,7%	12.020	13,9%	16.082	14,1%	-25,3%
Chevrolet	2.547	15,2%	4.327	11,5%	3.237	12,2%	-41,1%	-21,3%	9.899	11,5%	12.316	10,8%	-19,6%
Volkswagen	2.516	15,1%	6.116	16,3%	4.073	15,4%	-58,9%	-38,2%	14.187	16,4%	17.774	15,6%	-20,2%
Renault	1.667	10,0%	6.417	17,1%	3.785	14,3%	-74,0%	-56,0%	11.477	13,3%	16.365	14,3%	-29,9%
Fiat	1.661	9,9%	3.454	9,2%	3.040	11,5%	-51,9%	-45,4%	9.750	11,3%	11.022	9,7%	-11,5%
Ford	1.353	8,1%	4.556	12,1%	2.535	9,6%	-70,3%	-46,6%	8.734	10,1%	13.120	11,5%	-33,4%
Peugeot	834	5,0%	2.386	6,3%	1.860	7,0%	-65,0%	-55,2%	5.185	6,0%	8.296	7,3%	-37,5%
Nissan	658	3,9%	1.435	3,8%	1.014	3,8%	-54,1%	-35,1%	3.335	3,9%	3.861	3,4%	-13,6%
Jeep	554	3,3%	763	2,0%	769	2,9%	-27,4%	-28,0%	2.702	3,1%	2.571	2,3%	5,1%
Citroen	459	2,8%	1.301	3,5%	813	3,1%	-64,7%	-43,5%	2.617	3,0%	4.122	3,6%	-36,5%
Honda	395	2,4%	836	2,2%	508	1,9%	-52,8%	-22,2%	1.908	2,2%	3.164	2,8%	-39,7%
Mercedes Benz	213	1,3%	373	1,0%	317	1,2%	-42,9%	-32,8%	1.163	1,4%	1.179	1,0%	-1,4%
Audi	117	0,7%	157	0,4%	152	0,6%	-25,5%	-23,0%	473	0,6%	342	0,3%	38,3%
Ram	113	0,7%	75	0,2%	169	0,6%	50,7%	-33,1%	468	0,5%	182	0,2%	157,1%
Chery	98	0,6%	186	0,5%	131	0,5%	-47,3%	-25,2%	360	0,4%	691	0,6%	-47,9%
BMW	93	0,6%	138	0,4%	120	0,5%	-32,6%	-22,5%	480	0,6%	415	0,4%	15,7%
Iveco	50	0,3%	175	0,5%	69	0,3%	-71,4%	-27,5%	216	0,3%	451	0,4%	-52,1%
Hyundai	46	0,3%	90	0,2%	61	0,2%	-48,9%	-24,6%	180	0,2%	334	0,3%	-46,1%
Kia	43	0,3%	162	0,4%	64	0,2%	-73,5%	-32,8%	249	0,3%	613	0,5%	-59,4%
Lifan	38	0,2%	65	0,2%	11	0,0%	-41,5%	245,5%	75	0,1%	146	0,1%	-48,6%
DFSK	26	0,2%	38	0,1%	25	0,1%	-31,6%	4,0%	75	0,1%	100	0,1%	-25,0%
DS	24	0,1%	52	0,1%	39	0,2%	-53,8%	-38,5%	113	0,1%	203	0,2%	-44,3%
JAC	24	0,1%	12	0,0%	19	0,1%	100,0%	26,3%	68	0,1%	72	0,1%	-5,6%
Subaru	20	0,1%	45	0,1%	27	0,1%	-55,6%	-25,9%	67	0,1%	82	0,1%	-18,3%
Lexus	17	0,1%	10	0,0%	14	0,1%	70,0%	21,4%	71	0,1%	49	0,0%	44,9%
Suzuki	15	0,1%	19	0,1%	20	0,1%	-21,1%	-25,0%	54	0,1%	54	0,1%	0,0%
Shineray	14	0,1%	15	0,0%	9	0,0%	-6,7%	55,6%	43	0,1%	76	0,1%	-43,4%
Mitsubishi	13	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	85,7%	-18,8%	56	0,1%	13	0,0%	330,8%
Baic	13	0,1%	11	0,0%	16	0,1%	18,2%	-18,8%	47	0,1%	85	0,1%	-44,7%
HAVAL	13	0,1%	23	0,1%	14	0,1%	-43,5%	-7,1%	39	0,1%	76	0,1%	-48,7%
Mini	11	0,1%	17	0,1%	17	0,1%	-35,3%	-35,3%	58	0,1%	77	0,1%	-24,7%
ALFA ROMEO	9	0,1%	13	0,0%	9	0,0%	-30,8%	0,0%	36	0,0%	33	0,0%	9,1%
Geely	8	0,1%	30	0,1%	12	0,1%	-73,3%	-33,3%	52	0,1%	110	0,1%	-52,7%
FOTON	8	0,1%	6	0,0%	16	0,1%	33,3%	-50,0%	40	0,1%	49	0,0%	-18,4%
Volvo	5	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-58,3%	25,0%	17	0,0%	36	0,0%	-52,8%
KYC	5	0,0%			4	0,0%		25,0%	11	0,0%		0,0%	
GREAT WALL	3	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-57,1%	50,0%	9	0,0%	18	0,0%	-50,0%
Isuzu	3	0,0%			2	0,0%		50,0%	9	0,0%	3	0,0%	200,0%
Dodge	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-50,0%	-66,7%	13	0,0%	9	0,0%	44,4%
Porsche	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-75,0%	-50,0%	10	0,0%	17	0,0%	-41,2%
CHANGAN	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		-50,0%	6	0,0%	8	0,0%	-25,0%
Ferrari	1	0,0%			0	0,0%			2	0,0%	3	0,0%	-33,3%
<b>TOTAL</b>	<b>16.719</b>		<b>37.623</b>		<b>26.513</b>		<b>-55,6%</b>	<b>-36,9%</b>	<b>86.389</b>		<b>134.516</b>		<b>-35,8%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	189	36,4%	303	35,8%	232	39,2%	-37,6%	-18,5%	973	41,6%	927	31,6%	32,6%
Iveco	87	16,7%	126	14,9%	131	22,1%	-31,0%	-33,6%	365	15,6%	438	14,9%	-0,8%
Scania	76	14,6%	81	9,6%	49	8,3%	-6,2%	55,1%	261	11,2%	310	10,6%	-4,7%
Volkswagen	52	10,0%	74	8,8%	60	10,1%	-29,7%	-13,3%	200	8,6%	230	7,8%	0,5%
Ford	29	5,6%	128	15,1%	24	4,1%	-77,3%	20,8%	101	4,3%	460	15,7%	-73,8%
Agrale	27	5,2%	33	3,9%	38	6,4%	-18,2%	-28,9%	169	7,2%	143	4,9%	31,0%
Volvo	23	4,4%	79	9,3%	36	6,1%	-70,9%	-36,1%	176	7,5%	308	10,5%	-33,6%
Scania/Marcopolo	10	1,9%	0	0,0%	0	0,0%			15	0,6%	5	0,3%	-34,8%
JMC	8	1,5%	6	0,7%	4	0,7%	33,3%	100,0%	15	0,6%	12	0,4%	66,7%
Isuzu	5	1,0%	9	1,1%	4	0,7%	-44,4%	25,0%	21	0,9%	30	1,0%	-25,0%
HINO	5	1,0%	3	0,4%	3	0,5%	66,7%	66,7%	10	0,4%	26	0,9%	-60,0%
DFM	4	0,8%	1	0,1%	0	0,0%	300,0%		7	0,3%	6	0,2%	16,7%
MERCEDES BENZ/M	2	0,4%	1	0,1%	6	1,0%	100,0%	-66,7%	9	0,4%	5	0,2%	80,0%
FOTON	2	0,4%	1	0,1%	0	0,0%	100,0%		5	0,2%	2	0,1%	150,0%
SAAB SCANIA	1	0,2%	0	0,0%	0	0,0%			2	0,1%	1	0,1%	
<b>TOTAL</b>	<b>520</b>		<b>846</b>		<b>592</b>		<b>-38,5%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>2.339</b>		<b>2.938</b>		<b>-20,4%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	1.626	12,8%	1.449	5,0%	1.738	8,7%	12,2%	-6,4%	4.993	7,8%	4.403	4,2%	33,1%
2	Toyota ETIOS	823	6,5%	1.078	3,7%	857	4,3%	-23,7%	-4,0%	2.587	4,0%	4.613	4,4%	-38,4%
3	Volkswagen GOL TREND	687	5,4%	1.199	4,1%	1.297	6,5%	-42,7%	-47,0%	4.246	6,6%	3.875	3,7%	37,0%
4	Ford KA	582	4,6%	1.674	5,7%	849	4,3%	-65,2%	-31,4%	3.153	4,9%	5.651	5,4%	-32,6%
5	Toyota YARIS	522	4,1%	562	1,9%	549	2,8%	-7,1%	-4,9%	1.833	2,9%	2.575	2,5%	-21,9%
6	Fiat CRONOS	488	3,9%	1.134	3,9%	823	4,1%	-57,0%	-40,7%	2.659	4,1%	3.989	3,8%	-21,9%
7	Volkswagen T-CROSS	428	3,4%			743	3,7%		-42,4%	2.325	3,6%			
8	Peugeot 208	396	3,1%	755	2,6%	597	3,0%	-47,5%	-33,7%	2.357	3,7%	2.530	2,4%	-31,1%
9	Volkswagen NUEVO POLO	393	3,1%	1.006	3,4%	868	4,4%	-60,9%	-54,7%	1.846	2,9%	3.775	3,6%	-11,5%
10	Jeep RENEGADE	380	3,0%	483	1,7%	541	2,7%	-21,3%	-29,8%	1.765	2,7%	1.919	1,8%	5,1%
11	Renault KWID	355	2,8%	1.273	4,4%	845	4,3%	-72,1%	-58,0%	2.055	3,2%	3.872	3,7%	-31,0%
12	Renault NUEVO SANDERO	353	2,8%	630	2,2%	631	3,2%	-44,0%	-44,1%	2.237	3,5%	2.726	2,6%	-27,4%
13	Fiat ARGO	344	2,7%	467	1,6%	468	2,4%	-26,3%	-26,5%	2.071	3,2%	1.530	1,5%	-13,6%
14	Nissan KICKS	336	2,7%	1.203	4,1%	745	3,8%	-72,1%	-54,9%	1.597	2,5%	3.891	3,7%	28,4%
15	Ford ECOSPORT	322	2,5%	553	1,9%	395	2,0%	-41,8%	-18,5%	2.286	3,6%	2.288	2,2%	-22,1%
16	Honda HR-V	308	2,4%	942	3,2%	702	3,5%	-67,3%	-56,1%	1.390	2,2%	3.661	3,5%	-33,6%
17	Toyota COROLLA	284	2,2%	550	1,9%	271	1,4%	-48,4%	4,8%	1.255	2,0%	2.558	2,5%	-45,8%
18	Fiat MOBI	219	1,7%	330	1,1%	398	2,0%	-33,6%	-45,0%	1.229	1,9%	1.526	1,5%	-8,8%
19	Chevrolet CRUZE	217	1,7%	300	1,0%	478	2,4%	-27,7%	-54,6%	1.174	1,8%	1.172	1,1%	13,0%
20	Citroen C4 CACTUS	189	1,5%	239	0,8%	161	0,8%	-20,9%	17,4%	1.100	1,7%	1.050	1,0%	-1,7%
21	Toyota SW4	188	1,5%	423	1,5%	293	1,5%	-55,6%	-35,8%	672	1,0%	1.283	1,2%	-28,9%
22	Renault DUSTER	170	1,3%	499	1,7%	381	1,9%	-65,9%	-55,4%	1.193	1,9%	1.823	1,8%	-39,6%
23	Peugeot 2008	162	1,3%	744	2,5%	351	1,8%	-78,2%	-53,8%	1.110	1,7%	2.502	2,4%	-33,1%
24	Renault CAPTUR	156	1,2%	257	0,9%	202	1,0%	-39,3%	-22,8%	1.210	1,9%	892	0,9%	-11,2%
25	Jeep COMPASS	155	1,2%	332	1,1%	272	1,4%	-53,3%	-43,0%	859	1,3%	1.085	1,0%	10,0%
26	Renault NUEVO LOGAN	148	1,2%	690	2,4%	399	2,0%	-78,6%	-62,9%	1.211	1,9%	2.210	2,1%	-31,3%
27	Volkswagen VIRTUS	148	1,2%	1.083	3,7%	373	1,9%	-86,3%	-60,3%	1.066	1,7%	3.100	3,0%	24,4%
28	Chevrolet PRISMA	141	1,1%	794	2,7%	327	1,7%	-82,2%	-56,9%	1.352	2,1%	1.856	1,8%	-48,8%
29	Citroen C3	122	1,0%	300	1,0%	244	1,2%	-59,3%	-50,0%	649	1,0%	1.078	1,0%	-31,5%
30	Volkswagen UP!	116	0,9%	194	0,7%	160	0,8%	-40,2%	-27,5%	707	1,1%	787	0,8%	-54,0%
31	Chevrolet TRACKER	114	0,9%	536	1,8%	158	0,8%	-78,7%	-27,8%	537	0,8%	1.852	1,8%	-66,9%
32	Chevrolet SPIN	114	0,9%	721	2,5%	213	1,1%	-84,2%	-46,5%	508	0,8%	2.057	2,0%	-28,5%
33	Nissan MARCH	108	0,9%	272	0,9%	151	0,8%	-60,3%	-28,5%	585	0,9%	1.023	1,0%	-32,9%
34	Nissan VERSA	58	0,5%	174	0,6%	94	0,5%	-66,7%	-38,3%	297	0,5%	560	0,5%	-34,4%
35	Fiat UNO	54	0,4%	105	0,4%	80	0,4%	-48,6%	-32,5%	262	0,4%	366	0,4%	-15,2%
36	Peugeot 308	51	0,4%	88	0,3%	68	0,3%	-42,0%	-25,0%	402	0,6%	302	0,3%	-50,6%
37	Honda FIT	51	0,4%	185	0,6%	135	0,7%	-72,4%	-62,2%	245	0,4%	863	0,8%	-6,5%
38	Volkswagen TIGUAN	51	0,4%			19	0,1%		168,4%	70	0,1%			
39	Volkswagen GOLF	49	0,4%	146	0,5%	46	0,2%	-66,4%	6,5%	204	0,3%	614	0,6%	-62,0%
40	Volkswagen VENTO	46	0,4%	150	0,5%	71	0,4%	-69,3%	-35,2%	327	0,5%	609	0,6%	-37,7%
41	Chevrolet EQUINOX	43	0,3%	87	0,3%	66	0,3%	-50,6%	-34,8%	229	0,4%	372	0,4%	-31,9%
42	Citroen C3 AIRCROSS	41	0,3%	21	0,1%	43	0,2%	95,2%	-4,7%	192	0,3%	152	0,2%	-47,1%
43	Ford FOCUS II	40	0,3%	18	0,1%	43	0,2%	122,2%	-7,0%	349	0,5%	48	0,1%	-72,5%
44	Toyota RAV4	39	0,3%	100	0,3%	60	0,3%	-61,0%	-35,0%	197	0,3%	413	0,4%	36,8%
45	Audi A1	39	0,3%	145	0,5%	89	0,5%	-73,1%	-56,2%	137	0,2%	502	0,5%	270,3%
46	Renault KANGOO II	37	0,3%	110	0,4%	97	0,5%	-66,4%	-61,9%	263	0,4%	494	0,5%	-36,2%
47	Peugeot PARTNER	36	0,3%	89	0,3%	40	0,2%	-59,6%	-10,0%	241	0,4%	325	0,3%	-47,0%
48	Ford MONDEO	34	0,3%	44	0,2%	30	0,2%	-22,7%	13,3%	174	0,3%	137	0,1%	-37,6%
49	Chery TIGGO 2	27	0,2%	642	2,2%	88	0,4%	-95,8%	-69,3%	89	0,1%	1.739	1,7%	-22,6%
50	Chery TIGGO 5	24	0,2%	50	0,2%	28	0,1%	-52,0%	-14,3%	89	0,1%	186	0,2%	-45,4%
51	OTROS	872	6,9%	4.409	15,1%	1.299	6,5%	-80,2%	-32,9%	3.752	5,9%	17.200	16,5%	-78,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>12.686</b>		<b>29.235</b>		<b>19.876</b>		<b>-4,8%</b>	<b>-36,2%</b>	<b>63.336</b>		<b>104.034</b>		<b>-39,12%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.136	28,2%	1.784	21,3%	1.581	23,8%	-36,3%	-28,1%	5.324	24,2%	6.750	22,1%	-21,1%
2	Volkswagen AMAROK	481	11,9%	1.118	13,3%	591	8,9%	-57,0%	-18,6%	2.463	11,2%	3.914	12,8%	-37,1%
3	Ford RANGER	323	8,0%	677	8,1%	755	11,4%	-52,3%	-57,2%	2.442	11,1%	2.937	9,6%	-16,9%
4	Fiat TORO	305	7,6%	461	5,5%	582	8,8%	-33,8%	-47,6%	1.981	9,0%	1.307	4,3%	51,6%
5	Renault KANGOO II	286	7,1%	654	7,8%	479	7,2%	-56,3%	-40,3%	1.340	6,1%	2.381	7,8%	-43,7%
6	Chevrolet S10	267	6,6%	528	6,3%	220	3,3%	-49,4%	21,4%	910	4,1%	1.689	5,5%	-46,1%
7	Nissan FRONTIER	131	3,3%	162	1,9%	263	4,0%	-19,1%	-50,2%	681	3,1%	563	1,9%	21,0%
8	Mercedes Benz SPRINTER	124	3,1%	180	2,2%	138	2,1%	-31,1%	-10,1%	508	2,3%	656	2,2%	-22,6%
9	Peugeot PARTNER	123	3,1%	221	2,6%	220	3,3%	-44,3%	-44,1%	643	2,9%	1.000	3,3%	-35,7%
10	Renault DUSTER OROCH	120	3,0%	801	9,6%	506	7,6%	-85,0%	-76,3%	1.754	8,0%	3.027	9,9%	-42,1%
11	Fiat STRADA	112	2,8%	220	2,6%	211	3,2%	-49,1%	-46,9%	585	2,7%	882	2,9%	-33,7%
12	Ram 1500	108	2,7%	69	0,8%	150	2,3%	56,5%	-28,0%	437	2,0%	205	0,7%	113,2%
13	Fiat NUEVO FIORINO	102	2,5%	414	4,9%	231	3,5%	-75,4%	-55,8%	665	3,0%	1.464	4,8%	-54,6%
14	Citroen BERLINGO	70	1,7%	169	2,0%	123	1,9%	-58,6%	-43,1%	344	1,6%	673	2,2%	-48,9%
15	Volkswagen SAVEIRO	54	1,3%	273	3,3%	151	2,3%	-80,2%	-64,2%	559	2,5%	747	2,5%	-25,2%
16	Iveco DAILY	50	1,2%	175	2,1%	69	1,0%	-71,4%	-27,5%	216	1,0%	547	1,8%	-60,5%
17	Renault NUEVO MASTER	38	0,9%	71	0,9%	29	0,4%	-46,5%	31,0%	161	0,7%	254	0,8%	-36,6%
18	Ford F-150	26	0,6%			29	0,4%		-10,3%	55	0,3%			
19	Lifan FOISON	23	0,6%	31	0,4%	8	0,1%	-25,8%	187,5%	39	0,2%	78	0,3%	-50,0%
20	Ford TRANSIT	15	0,4%	26	0,3%	19	0,3%	-42,3%	-21,1%	61	0,3%	133	0,4%	-54,1%
21	Otros	139	3,4%	354	4,2%	282		-60,7%	-50,7%	813	3,7%	1.275	4,2%	-36,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>4.033</b>		<b>8.388</b>		<b>6.637</b>		<b>-51,9%</b>	<b>-39,2%</b>	<b>21.981</b>		<b>30.482</b>		<b>-27,89%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	36	6,9%	5	0,6%	18	3,0%	620,0%	100,0%	150	6,4%	58	52,7%	158,6%
2	Mercedes Benz BMO 384	25	4,8%	39	4,6%	8	1,4%	-35,9%	212,5%	96	4,1%	110	2200,0%	-12,7%
3	Scania R450	22	4,2%			5	0,8%		340,0%	34	1,5%	5	5,3%	580,0%
4	Mercedes Benz ACCELO 815	21	4,0%	30	3,6%	32	5,4%	-30,0%	-34,4%	111	4,8%	94	86,2%	18,1%
5	Volkswagen 17.280	20	3,9%	39	4,6%	21	3,6%	-48,7%	-4,8%	86	3,7%	109	86,5%	-21,1%
6	Mercedes Benz O-500	19	3,7%	56	6,6%	30	5,1%	-66,1%	-36,7%	102	4,4%	126	315,0%	-19,0%
7	Iveco 170E28	19	3,7%	10	1,2%	31	5,2%	90,0%	-38,7%	81	3,5%	40	1333,3%	102,5%
8	Scania P440	17	3,3%	3	0,4%	10	1,7%	466,7%	70,0%	29	1,2%	3	4,6%	866,7%
9	Agrale MT 17.0	16	3,1%	17	2,0%	10	1,7%	-5,9%	60,0%	91	3,9%	65		40,0%
10	Scania P410	16	3,1%			3	0,5%		433,3%	43	1,8%	0	0,0%	
11	Iveco 450 C 33	14	2,7%	12	1,4%	14	2,4%	16,7%	0,0%	42	1,8%	47	43,1%	-10,6%
12	Mercedes Benz ATEGO 1726	12	2,3%	35	4,1%	24	4,1%	-65,7%	-50,0%	73	3,1%	109	73,2%	-33,0%
13	Ford CARGO 1723	12	2,3%	37	4,4%	10	1,7%	-67,6%	20,0%	25	1,1%	149	298,0%	-83,2%
14	Mercedes Benz ATEGO 1721	10	1,9%	19	2,3%	13	2,2%	-47,4%	-23,1%	54	2,3%	50	625,0%	8,0%
15	Scania/Marcopolo K440	10	1,9%			0	0,0%			15	0,6%	8	16,0%	87,5%
16	Mercedes Benz ACCELO 1016	9	1,7%	21	2,5%	15	2,5%	-57,1%	-40,0%	49	2,1%	50	384,6%	-2,0%
17	Volkswagen DELIVERY 9.170	9	1,7%	4	0,5%	4	0,7%	125,0%	125,0%	22	0,9%	13		69,2%
18	Mercedes Benz 958 ATEGO 1726	9	1,7%			1	0,2%		800,0%	20	0,9%	0	0,0%	
19	Iveco 260 E 30	8	1,5%	14	1,7%	4	0,7%	-42,9%	100,0%	19	0,8%	27	122,7%	-29,6%
20	Iveco 170E28T	8	1,5%	7	0,8%	6	1,0%	14,3%	33,3%	17	0,7%	22	1,2%	-22,7%
21	Otros	208	40,0%	30	7,9%	333		593,3%	-37,5%	1.180	50,4%	1.853	63,1%	-36,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>520</b>		<b>378</b>		<b>592</b>		<b>37,6%</b>	<b>-12,2%</b>	<b>2.339</b>		<b>2.938</b>		<b>-5,30%</b>



**Patentamientos por provincia - Mercado Total**

Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	5.409	30,5%	11.398	29,1%	8.107	29,3%	-52,5%	-33,3%	26.363	29,2%	41.390	29,7%	-36,3%
CAPITAL FEDERAL	3.249	18,3%	6.719	17,2%	4.811	17,4%	-51,6%	-32,5%	16.030	17,7%	23.378	16,8%	-31,4%
SANTA FE	1.622	9,1%	3.218	8,2%	2.497	9,0%	-49,6%	-35,0%	8.246	9,1%	11.637	8,4%	-29,1%
CORDOBA	1.595	9,0%	4.026	10,3%	2.751	9,9%	-60,4%	-42,0%	9.003	10,0%	13.885	10,0%	-35,2%
MENDOZA	566	3,2%	1.482	3,8%	1.050	3,8%	-61,8%	-46,1%	3.183	3,5%	5.265	3,8%	-39,5%
NEUQUEN	537	3,0%	1.239	3,2%	859	3,1%	-56,7%	-37,5%	2.717	3,0%	4.423	3,2%	-38,6%
TUCUMAN	533	3,0%	1.219	3,1%	792	2,9%	-56,3%	-32,7%	2.755	3,1%	4.562	3,3%	-39,6%
ENTRE RIOS	480	2,7%	967	2,5%	736	2,7%	-50,4%	-34,8%	2.323	2,6%	3.449	2,5%	-32,6%
CHUBUT	445	2,5%	976	2,5%	644	2,3%	-54,4%	-30,9%	2.125	2,4%	3.303	2,4%	-35,7%
CORRIENTES	441	2,5%	805	2,1%	499	1,8%	-45,2%	-11,6%	1.909	2,1%	2.927	2,1%	-34,8%
CHACO	343	1,9%	738	1,9%	567	2,1%	-53,5%	-39,5%	1.913	2,1%	2.881	2,1%	-33,6%
SALTA	328	1,9%	953	2,4%	683	2,5%	-65,6%	-52,0%	2.058	2,3%	3.176	2,3%	-35,2%
RIO NEGRO	287	1,6%	681	1,7%	504	1,8%	-57,9%	-43,1%	1.551	1,7%	2.439	1,8%	-36,4%
LA PAMPA	240	1,4%	476	1,2%	384	1,4%	-49,6%	-37,5%	1.220	1,4%	1.560	1,1%	-21,8%
MISIONES	201	1,1%	556	1,4%	329	1,2%	-63,8%	-38,9%	1.223	1,4%	1.901	1,4%	-35,7%
SAN JUAN	199	1,1%	543	1,4%	368	1,3%	-63,4%	-45,9%	1.109	1,2%	1.745	1,3%	-36,4%
FORMOSA	188	1,1%	408	1,0%	255	0,9%	-53,9%	-26,3%	840	0,9%	1.532	1,1%	-45,2%
SAN LUIS	187	1,1%	429	1,1%	292	1,1%	-56,4%	-36,0%	910	1,0%	1.550	1,1%	-41,3%
JUJUY	183	1,0%	495	1,3%	357	1,3%	-63,0%	-48,7%	1.121	1,2%	1.886	1,4%	-40,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	179	1,0%	438	1,1%	266	1,0%	-59,1%	-32,7%	1.010	1,1%	1.702	1,2%	-40,7%
SANTA CRUZ	176	1,0%	418	1,1%	279	1,0%	-57,9%	-36,9%	873	1,0%	1.449	1,0%	-39,8%
TIERRA DEL FUEGO	145	0,8%	333	0,9%	255	0,9%	-56,5%	-43,1%	705	0,8%	1.216	0,9%	-42,0%
CATAMARCA	121	0,7%	325	0,8%	241	0,9%	-62,8%	-49,8%	719	0,8%	1.124	0,8%	-36,0%
LA RIOJA	85	0,5%	274	0,7%	154	0,6%	-69,0%	-44,8%	486	0,5%	960	0,7%	-49,4%
<b>TOTAL</b>	<b>17.739</b>		<b>39.116</b>		<b>27.680</b>		<b>-54,7%</b>	<b>-35,9%</b>	<b>90.392</b>		<b>139.340</b>		<b>-35,1%</b>